

# Modulo di conteggio MATRIX

## Sensore 3D Time-of-Flight

### Descrizione

I sensori 3D a infrarossi ad alta precisione con tecnologia TOF (Time-of-Flight) permettono di rilevare i passeggeri con una precisione del 99%. Con i sistemi di conteggio passeggeri HydralP (APCS), è possibile differenziare le persone che salgono e scendono in adulti e bambini. Oggetti come biciclette e sedie a rotelle possono essere identificati con una precisione dell'80%.

Il sensore è stato sviluppato appositamente per l'uso in autobus e veicoli ferroviari e funziona in modo altamente affidabile anche in condizioni di luce difficili, elevata umidità e esposizione alla polvere.

VZM300122	Modulo di conteggio: MATRIX (montaggio ad incasso, B, cavo sCON, road)
VZM300123	Modulo di conteggio: MATRIX (montaggio superficiale, B, cavo sCON, road)
VZM300199	Modulo di conteggio: MATRIX (montaggio ad incasso, B, PoE)
VZM300274	Modulo di conteggio: MATRIX (montaggio ad incasso, B, PoE, rail)
VZM300272	Modulo di conteggio: MATRIX (montaggio ad incasso, B, cavo sCON, rail)
VZM300273	Modulo di conteggio: MATRIX (montaggio superficiale, B, cavo sCON, rail)
VZG300025	Telaio di montaggio MATRIX (montaggio ad incasso)
VZG300023	Telaio di montaggio MATRIX (montaggio superficiale)
SN0300025	Software: Sensore APCS MATRIX – Attivazione della funzione "Door Clear"
SN0300026	Software: Sensore APCS MATRIX – Attivazione della funzione "Conteggio bici"
SN0300027	Software: Sensore APCS Sensor MATRIX – Attivazione della funzione "Conteggio sedie a rotelle"



### Caratteristiche principali

- Sensore per HydralP APCS (pronto per VDV301 e ITxPT)
- Tecnologia 3D a tempo di volo per la massima precisione (99%)
- Disponibile in versione non PoE e PoE
- Certificato per l'uso in veicoli stradali e ferroviari (strada/rotaia)
- I prodotti sono forniti come set completo (sensore e unità di connessione)

<b>Cassa</b>	Pressofusione di alluminio Elemento ottico in Makrolon 2450 Grado di protezione: IP65 VZM300274, VZM300272, VZM300273: PCB con vernice protettiva secondo EN50155 (PC2)
<b>Interfacce</b>	Collegamento sensore Ethernet: 100 Mbit/s (M12 female connector) / CAN bus: max. 125 kbit/s (M12 male connector) Gateway to IBIS, RS232, RS485, J1708
<b>Alimentazione di tensione</b>	VZM300122, VZM300123, VZM300272, VZM300273: 24 VDC (16.8 ...30 VDC) VZM300199, VZM300274: PoE 48 VDC
<b>Potenza assorbita</b>	max. 9 W (Assorbimento nominale con porta del veicolo aperta e +24 VCC, temperatura ambiente +25°C) VZM300199, VZM300274: Power-over-Ethernet secondo IEEE 802.3af: tipo 1, classe 0, max. 12,95 W (15,4 W inclusa riserva)
<b>Condizioni ambientali</b>	Temperatura di esercizio: da -25°C a +70°C Temperatura di immagazzinamento: da -40 a +80°C Umidità dell'aria: < 95% (non condensante)
<b>Misure</b>	VZM300122, VZM300199, VZM300274: 188 x 22 x 58 mm (L x H x P) VZM300123, VZM300273: 165,5 x 22 x 53 mm (L x H x P)
<b>Peso</b>	VZM300122, VZM300199, VZM300274: Sensore 340 g, Unità di connessione 200 g VZM300123, VZM300273: Sensore. 260 g, Unità di connessione 200 g
<b>Conformità e certificazioni</b>	EN 50155: 2017, EN 45545-2: 2020, IEC 60068-2-1, IEC 60068-2-2, IEC 61373: 2010, IEC 60068-2-6: 2007, IEC 60068-2-64: 2008, IEC 60068-2-27: 2008, IEC 60721-3-5: 1997, IEC 60529: 1989 + A1: 1999, EN 62471: 2008, DIN 5510-2: 2009-05, UN ECE R10, UN ECE R118

Le informazioni fornite corrispondono allo stato attuale e sono soggette a modifiche.

22/06/2023