

Zählmodul MATRIX

3D Time-of-Flight (TOF) Sensor

Beschreibung

Die hochpräzisen Infrarot-3D-Sensoren mit Time-of-Flight (TOF) Technologie ermöglichen die Erfassung von Fahrgästen mit einer Genauigkeit von 99%. Mit den HydralP Fahrgastzählensystemen (AFZS) ist die Unterscheidung der Ein- und Aussteiger in Erwachsene und Kinder möglich. Objekte wie Fahrräder und Rollstühle lassen sich mit einer Genauigkeit von bis zu 80% identifizieren.

Der Sensor wurde speziell für den Einsatz in Bussen und Schienenfahrzeugen entwickelt und arbeitet selbst unter schwierigen Lichtverhältnissen, hoher Luftfeuchtigkeit und Staubbelastung höchst zuverlässig.

Artikelnummer

VZM300122	Zählmodul MATRIX (Einbauvariante, B, sCON-Kabel, road)
VZM300123	Zählmodul MATRIX (Aufbauvariante, B, sCON-Kabel, road)
VZM300199	Zählmodul: MATRIX (Einbauvariante, B, PoE)
VZM300274	Zählmodul: MATRIX (Einbauvariante, B, PoE, rail)
VZM300272	Zählmodul: MATRIX (Einbauvariante, B, sCON-Kabel, rail)
VZM300273	Zählmodul: MATRIX (Aufbauvariante, B, sCON-Kabel, rail)
VZG300025	Einbaurahmen MATRIX (Einbauvariante 90°)
VZG300023	Einbaurahmen MATRIX (Aufbauvariante)
SN0300025	Software: AFZS Sensor MATRIX – Aktivierung Funktion "Türraumüberwachung"
SN0300026	Software: AFZS Sensor MATRIX – Aktivierung Funktion "Zählung Fahrräder"
SN0300027	Software: AFZS Sensor MATRIX – Aktivierung Funktion "Zählung Rollstühle"



Hauptmerkmale

- Sensor für HydralP AFZS (VDV301 und ITxPT ready)
- Time of Flight 3D Technologie für höchste Präzision (99%)
- verfügbar als non PoE und PoE
- Zertifiziert für den Einsatz in Straßen- und Schienenfahrzeugen (road/rail)
- Produkte werden als Komplettsset geliefert (Sensor und Anschlusseinheit)

Gehäuse	Aluminiumdruckgussgehäuse Optisches Element aus Makrolon 2450 Schutzgrad: IP65 VZM300274, VZM300272, VZM300273: PCB mit Schutzlack nach EN50155 (PC2)
Schnittstellen	Sensorsanschluss Ethernet: 100 Mbit/s (M12 female connector) / CAN bus: max. 125 kbit/s (M12 male connector)
Spannungsversorgung	VZM300122, VZM300123, VZM300272, VZM300273: 24 VDC (16,8 ...30 VDC) VZM300199, VZM300274: PoE 48 VDC
Leistungsaufnahme	max. 9 W (Nennleistungsaufnahme bei offener Fahrzeugtür und +24 VDC, Umgebungstemperatur +25°C) VZM300199, VZM300274: Power-over-Ethernet nach IEEE 802.3af: Typ 1, Klasse 0, max. 12,95 W (15,4 W inkl. Reserve)
Umgebungsbedingungen	Betriebstemperatur: -25°C bis +70°C Lagertemperatur: -40°C bis +80°C Luftfeuchtigkeit: <95% (nicht kondensierend)
Abmessungen	VZM300122, VZM300199, VZM300274: 188 x 22 x 58 mm (B x H x T) VZM300123, VZM300273: 165,5 x 22 x 53 mm (B x H x T)
Gewicht	VZM300122, VZM300199, VZM300274: Sensor 340 g, Anschlusseinheit 200 g VZM300123, VZM300273: Sensor 260 g, Anschlusseinheit 200 g
Konformität & Zertifizierungen	EN 50155: 2017, EN 45545-2: 2020, IEC 60068-2-1, IEC 60068-2-2, IEC 61373: 2010, IEC 60068-2-6: 2007, IEC 60068-2-64: 2008, IEC 60068-2-27: 2008, IEC 60721-3-5: 1997, IEC 60529: 1989 + A1: 1999, EN 62471: 2008, DIN 5510-2: 2009-05, UN ECE R10, UN ECE R118

Die aufgeführten Informationen entsprechen dem aktuellen Stand und können Änderungen unterworfen werden.

21/06/2023